

# WSPÓŁCZESNE INSTALACJE ZACHOWUJĄ KLUCZOWE PARAMETRY SILNIKA

## Rozmowa z Wojciechem PIEKARSKIM, dyrektorem ds. marketingu w firmie AC SA

### Czy w związku z ciągłymi podwyżkami cen paliw, można oczekiwać, że gaz będzie zyskiwał na popularności?

Zainteresowanie instalacjami LPG w takich momentach oczywiście wzrasta. Droższa benzyna sprzyja zwiększeniu liczby montażu instalacji LPG. Pamiętajmy też, że LPG jest wciąż najbardziej popularnym paliwem alternatywnym w Polsce. Ma to związek z bardzo rozbudowaną infrastrukturą – stacje tankowania, logistyka, rozlewnie. Natomiast perspektywy rozwoju rynku LPG są bardzo dobre. Użytkowanie samochodów z instalacją gazową jest zdecydowanie tańsze w porównaniu z napędem benzynowym. Nie bez znaczenia są również regulacje prawne, które wprowadza chociażby Unia Europejska w celu zachęcania konsumentów do wyboru tego rodzaju paliwa. Moim zdaniem możemy być spokojni o rynek LPG w Polsce, obecnie zajmujemy trzecie miejsce w świecie pod względem zużycia autogazu i myślę, że ta tendencja będzie utrzymywała się na stabilnym poziomie.

### Czy oferta firmy AC, w związku z dobrymi perspektywami na rynku rozwija się. Jakie są najnowsze rozwiązania?

Na rynku instalacji autogazu obecni jesteśmy od ponad 10 lat i konsekwentnie rozwijamy ofertę. Zainteresowanie naszymi produktami ze strony rynku jest ogromne i zwiększa się wraz ze wzrostem zapotrzebowania na produkty innowacyjne, najwyższej jakości. W tym roku wprowadziliśmy trzy nowe sterowniki naszej wiodącej marki – STAG 400 DPI – dedykowany do silników z bezpośrednim wtryskiem benzyny

oraz STAG- 4 PLUS, STAG-300 ISA2. Ich zastosowanie czyni je bardziej ekonomiczną i ekologiczną. Pozwalają one na utrzymanie kluczowych parametrów pracy silnika – jak moc i moment obrotowy – prawie identycznych jak przy zasilaniu benzyną. STAG 400 DPI to nowoczesny sterownik sekwencyjnego wtrysku gazu, który umożliwia zasilanie gazowe samochodów z bezpośrednim wtryskiem paliwa grupy VW.

STAG- 4 Plus to zmminiaturyzowany mikroprocesorowy sterownik z bardzo dużymi możliwościami konfiguracyjnymi. STAG- 300 ISA2 jest sterownikiem powstałym na bazie sprawdzonego i niezawodnego układu STAG 300 PLUS. Został unowocześniony poprzez wyposażenie go w Intelligentny System Autoadaptacji drugiej generacji, który w czasie rzeczywistym w sposób ciągle dostraja sterownik gazowy do silnika samochodu.

Warto też wspomnieć, że od tego roku możemy mówić o sobie jako o producencie kompletnych zestawów instalacji LPG/CNG.

Od kilku miesięcy produkujemy reduktor AC R01 przeznaczony jest do wszystkich samochodów o mocy do 150 KM. Zapewnia stabilne ciśnienie zasilania listew wtryskowych oraz precyzyjne dawkowanie paliwa podczas jazdy drugim produkowanym przez AC SA istotnym komponentem mechanicznym instalacji LPG jest listwa wtryskowa AC W01 oraz AC W01 BFC. Dzięki unikalnej konstrukcji i zastosowaniu zaawansowanych materiałów, listwy wtryskowe produkcji AC są trwalsze i szybsze od tradycyjnych rozwiązań. Zostało to potwierdzone długodystansowymi testami drogowymi w samocho-

dach różnych marek oraz w różnych warunkach drogowych i pogodowych.

### Jakie instalacje są przyszłością?

Przede wszystkim są to instalacje „skrojone na miarę” najnowszych rozwiązań branży motoryzacyjnej. Rynek samochodowy nie stoi w miejscu; pojawiają się nowe technologie, opracowywane są i wdrażane nowe rozwiązania, prowadzone są nieustanne prace zwiększające wydajność, dynamikę oraz wygodę użytkownika pojazdu. Jednocześnie nikt nie zapomina o ekologii – dzisiejszy poziom emisji spalin w porównaniu do danych, nawet sprzed dziesięciu lat, najlepiej obrazuje, jak bardzo zmieniło się podejście gigantów motoryzacji do kwestii ochrony środowiska.

I właśnie tym wszystkim aspektem musi dziś sprostać nowoczesny producent instalacji gazowych. Chociaż „sprostać” to słowo nie do końca oddające ducha dzisiejszej branży; w swej naturze zakłada ono dostosowanie się do istniejących warunków a przecież wiadomym jest, że wiele rozwiązań w dziedzinie podwójnego zasilania powstaje obecnie już na etapie projektowania samochodu, czyli mamy tu do czynienia ze ścisłą współpracą producenta samochodowego i producenta instalacji gazowej – przynajmniej na konkretnym etapie powstawania auta. Pierwotny rynek pojazdów zasilanych mieszaną propan-butan obejmuje już nawet segment premium – rzecz nie do wyobrażenia sobie jeszcze kilka lat temu.

Sprawdzając jednak odpowiedź do konkretnych przykla-

dów, przyszłość instalacji LPG to przede wszystkim precyzyjne systemy sekwencyjnego wtrysku gazu, jeszcze skuteczniejsza harmonia z diagnostyką pokładową (OBD), prostota montażu i obsługi systemów oraz odpowiednia proporcja jakości do ceny. Przyszłość to również wtrysk bezpośredni, możliwość konwersji silników wysokoprzężnych i minimalny poziom emisji CO<sub>2</sub>.

### Jak zmienił się wpływ instalacji na moc silnika?

Z naszego doświadczenia – firmy od ponad 20 lat produkującej profesjonalne komponenty do samochodowych instalacji gazowych – wynika, że nowoczesne systemy LPG są zupełnie bezpieczne dla silnika. Ich prawidłowy montaż pozwala zachować kluczowe parametry pracy samochodu – jak moc i moment obrotowy – na praktycznie identycznym poziomie jak w samochodach zasilanych benzyną. Potwierdzeniem bezpieczeństwa i efektywności profesjonalnych systemów autogazu jest lawinowo rosnące zainteresowanie instalacjami LPG nie tylko użytkowników aut, ale także wiodących na świecie koncernów motoryzacyjnych. Na rynku dostępne są już Skody z fabrycznie montowanymi instalacjami, a Volvo i Mercedes ogłosiły wprowadzenie w najbliższym czasie tak wyposażonych modeli. Wyraźnie rośnie także skala montażu pofabrycznego systemów LPG/CNG – zakładanie instalacji w samochodach, które zjadają już z linii produkcyjnych, ale jeszcze nie trafią do klienta końcowego. Zarówno montaż fabryczny, jak i pofabryczny instalacji LPG/CNG uważamy za bardzo perspektywiczny dla naszej firmy.