



Wyniki finansowe AC S.A. za I -IX 2024 r.

Białystok, Listopad 2024



ponad **50**
krajów

6
kontynentów

50%
udziału w rynku
systemów autogaz
w Polsce

1 400
warsztatów
w Polsce

200
Autoryzowanych
Serwisów STAG
w Polsce i na świecie

ponad **1 300**
zestawów elektroniki do
haków holowniczych
do niemalże wszystkich modeli
samochodów

25 000 m²
pow. zakładu
(Białystok)

700
pracowników

70
inżynierów
we własnym Centrum
Badawczo-Rozwojowym



AC projektuje i produkuje wysoce zaawansowane, o wysokiej jakości użytkowej komponenty i kompletne systemy konwersji aut benzynowych i diesla na gaz LPG, CNG, LNG i RNG do samochodów osobowych, średnich i dużych ciężarowych. Rozwiązania AC są dostępne już dziś. Nie trzeba czekać, by zająć się tematami czystszej, przystępnego cenowo transportu.

Spółka jest również producentem zestawów elektroniki (wiązka + sterownik) do haków holowniczych, jak też producentem wiązek i elektroniki w działalności kontraktowej, głównie na rynek automotive.



Polityka wypłat dla akcjonariuszy

Rok obrotowy, za który dokonano wypłaty	Wypłaty łącznie (w tys. zł)	Wypłata na akcję (w zł)	Wskaźnik wypłaty	Stopa wypłaty*	Dzień dywidendy	Dzień wypłaty
2023	27 596,0	3,00	96,9%	8,57%	27.05.2024 r.	04.06.2024 r.
2022**	35 000,0	3,47	96,3%	10,24%		03.02.2023 r.
2021	20 147,4	2,00	83,7%	7,35%	15.06.2022 r.	30.06.2022 r.
2020	22 162,1	2,20	71,7%	6,0%	01.06.2021 r.	14.06.2021 r.
2019	18 435,6	1,85	48,3%	4,20%	15.09.2020 r.	30.09.2020 r.

* wg kursu zamknięcia z dnia odcięcia prawa do dywidendy

** skup akcji własnych (substytut dywidendy)

Wyniki finansowe AC za okres I-IX 2024 r.

AC w liczbach

Przychody

194 mln zł

+2,3 mln zł

+1,2% vs I-IX 2023

Zysk netto

24,5 mln zł

+2,5 mln zł

+11,4% vs I-IX 2023

Marża brutto na sprzedaży

31,3%

+2,9 pkt%

vs I-IX 2023

EBITDA

38,2 mln zł

+3,3 mln zł

+9,5% vs I-IX 2023

Dług netto

32,7 mln zł

-8,3 mln zł

-20,2% vs 01.01.2024



Wyniki finansowe

(mln zł)	I-IX 2023	I-IX 2024	2024/2023 (mln zł)	2024/2023 (%)
Przychody ze sprzedaży	191,7	194	2,3	1,2%
Marża brutto	28,4%	31,3%	2,9%	
Zysk na sprzedaży	24	28,2	4,2	17,5%
Rentowność sprzedaży	12,5%	14,5%	2,0%	
Poz. saldo operacyjne	1,8	1,1	-0,7	-38,9%
EBIT	25,8	29,3	3,5	13,6%
EBITDA	34,9	38,2	3,3	9,5%
Saldo finansowe	-1,4	-1,7	-0,3	21,4%
Zysk netto	22	24,5	2,5	11,4%
Rentowność netto	11,5%	12,6%	1,1%	

Asortymentowa struktura sprzedaży

tys. PLN	I-IX 2023	I-IX 2024	Zmiana 2024/2023	Struktura 2023	Struktura 2024
Systemy samochodowych instalacji gazowych	125 986	137 295	109,0%	65,7%	70,8%
Zestawy do haków holowniczych	35 891	35 069	97,7%	18,7%	18,1%
Pozostałe wyroby	9 882	7 113	72,0%	5,2%	3,7%
Usługi (warsztat + PV)	3 076	2 424	78,8%	1,6%	1,2%
Towary i materiały	16 831	12 068	71,7%	8,8%	6,2%
Razem	191 666	193 969	101,2%	100,0%	100,0%

Geograficzna struktura sprzedaży

tys. PLN	I-IX 2023	I-IX 2024	Zmiana 2024/2023	Struktura 2023	Struktura 2024
Polska	63 415	53 928	85,0%	33,1%	27,8%
<i>w tym systemy samochodowych instalacji gazowych</i>	40 550	40 064	98,8%		
Eksport	128 251	140 041	109,2%	66,9%	72,2%
<i>w tym systemy samochodowych instalacji gazowych</i>	85 436	97 231	113,8%		
Europa bez PL	61 367	57 144	93,1%	47,9%	40,8%
Azja	45 298	66 064	145,8%	35,3%	47,2%
Ameryki	8 644	16 401	189,7%	6,7%	11,7%
Afryka	12 942	432	3,3%	10,1%	0,3%
Razem	191 666	193 969	101,2%	100,0%	100,0%

Majątek i kapitały

Struktura aktywów	31.12.2023 (tys. zł)	31.12.2023 (struktura)	30.09.2024 (tys. zł)	30.09.2024 (struktura)	2024/2023 (%)	2024/2023 (tys. zł)
A. Aktywa trwałe	93 856	42,1%	92 340	42,2%	98,4%	-1 516
I. Rzeczowe aktywa trwałe	87 977	39,4%	83 424	38,1%	94,8%	-4 553
B. Aktywa obrotowe	129 318	57,9%	126 534	57,8%	97,8%	-2 784
I. Zapasy	79 070	35,4%	77 840	35,6%	98,4%	-1 230
II. Należności krótkoterminowe	38 241	17,1%	33 138	15,1%	86,7%	-5 103
III. Inwestycje krótkoterminowe	3 246	1,5%	6 995	3,2%	215,5%	3 749
SUMA AKTYWÓW I PASYWÓW	223 174	100,0%	218 874	100,0%	98,1%	-4 300

Struktura pasywów

A. Kapitał własny	144 088	64,6%	141 010	64,4%	97,9%	-3 078
B. Zobowiązania i rezerwy na zobowiązania	79 086	35,4%	77 864	35,6%	98,5%	-1 222
Zobowiązania krótkoterminowe	60 635	27,2%	60 500	27,6%	99,8%	-135
<i>w tym z tytułu dostaw i usług</i>	8 691	3,9%	11 299	5,2%	130,0%	2 608
<i>kredyty i pożyczki</i>	44 224	19,8%	39 742	18,2%	89,9%	-4 482



pełna gama
elementów
instalacji
autogaz



ZASTOSOWANIE



STAG
SAMOCHODY
OSOBOWE



STAG
AUTOBUSY



STAG
SAMOCHODY
CIĘŻAROWE



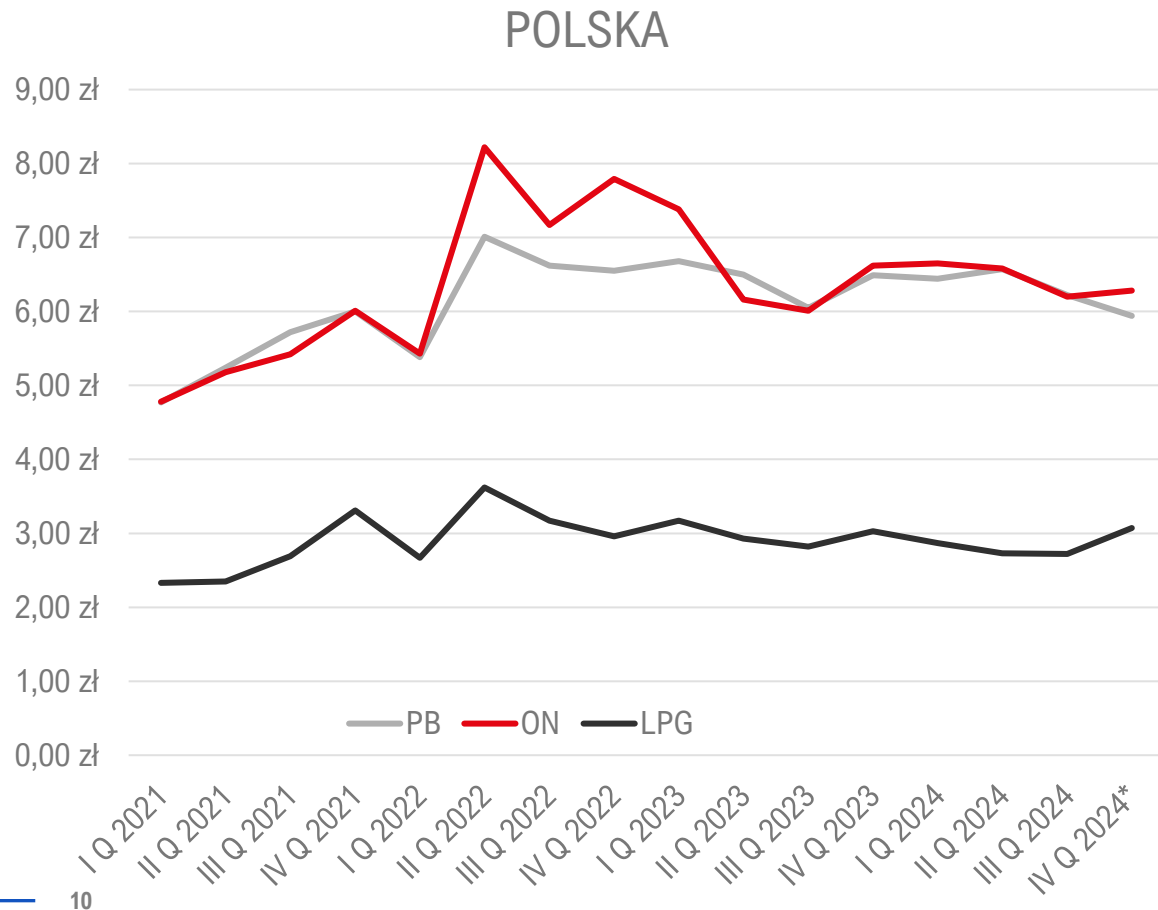
STAG
CIĄGNIKI
ROLNICZE



STAG
AGREGATY
PRĄDOTWÓRCZE

Średnie ceny paliw – wyzwania w Polsce

POLSKA



Szanse

Utrzymująca się korzystna relacja w cenach paliw

Konwersje flot, w tym aut hybrydowych

Nowy system do konwersji aut z silnikiem bezpośrednim

Ograniczona sprzedaż aut elektrycznych

Wyzwania

Sankcje na LPG z Rosji – ewentualne problemy z dostępnością i wyższą ceną

Samochody z bezpośrednim wtryskiem paliwa – dłuższy okres zwrotu

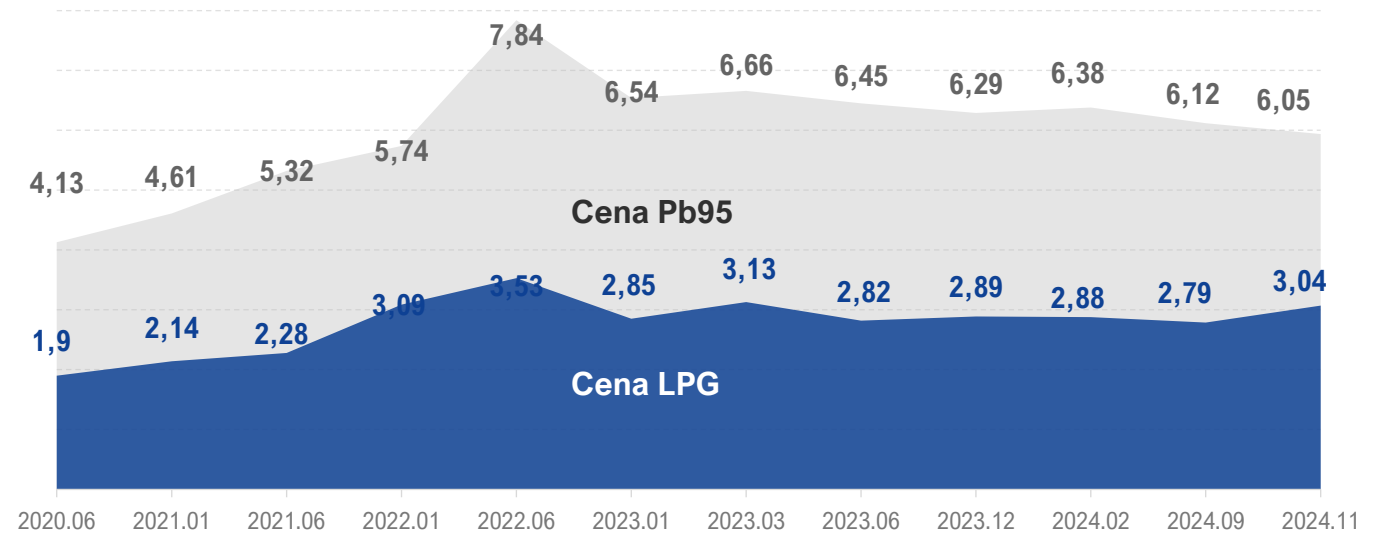
Ekonomiczne rozwiązania we współczesnych autach, co wpływa na niższe spalanie benzyny

Ekonomia instalacji LPG i CNG

PODRÓŻ NA LPG JEST OPŁACALNA

Od lat ceny LPG są średnio o połowę niższe niż Pb95

podróż na LPG
jest
50%
tańsza
niż na Pb95



Zużycie LPG jest o 10 – 15% wyższe niż Pb

inteligentne systemy do **zasilania haków holowniczych** na modułach CAN

Aktywuje i obsługuje systemy
elektroniczne w pojeździe
z hakiem holowniczym



CAN-BUS



Kontrola
trakcji



Pneumatyka
zawieszenia



Stabilizacja
przyczepy



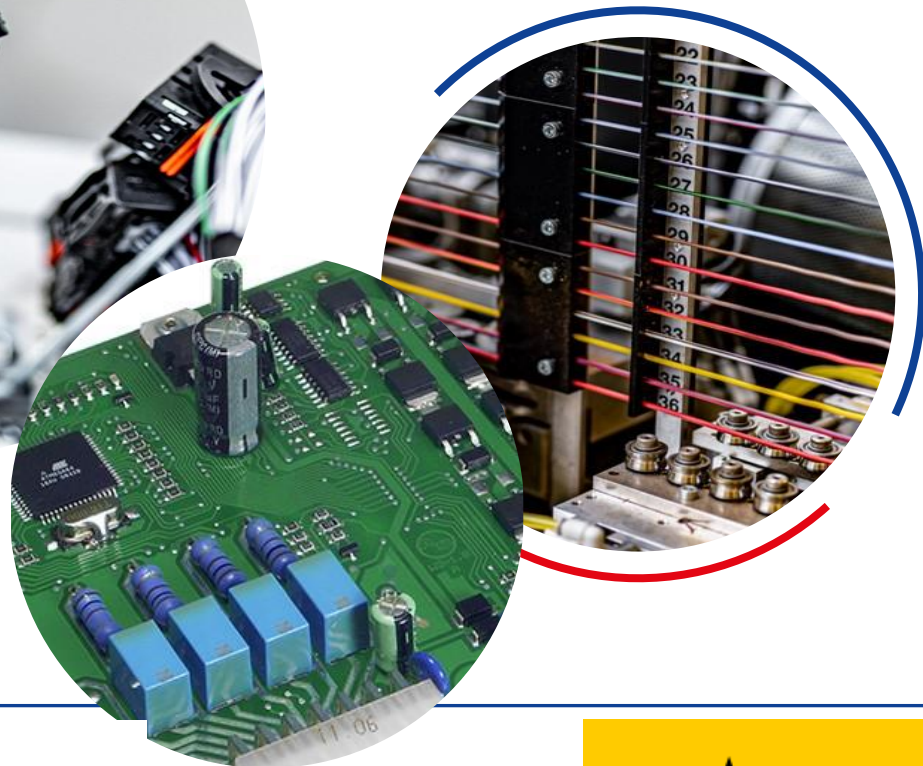
Wspomaganie
hamowania itd.

Pozostałe produkty

DZIAŁALNOŚĆ KONTRAKTOWA

wiązki elektryczne i elektronika

na potrzeby przemysłu
motoryzacyjnego, elektroniki,
automatyki i robotyki



ZASTOSOWANIE

WIAZKI
SPECJALISTYCZNE

WIAZKI
DO CIĄGNIKÓW
(KOMPLETNE)

PRZEWODY
AKUMULATOROWE
(MASOWE)



VALMET AUTOMOTIVE



TOYOTA



HYUNDAI

WAGNER

LAVAZZA

Rynek - szanse i wyzwania

WYBRANE RYNKI ZAGRANICZNE

Szanse

Rynki perspektywiczne i wzrostowe m.in. Ukraina, Ameryka Łacińska, Afryka oraz Azja

Nowe projekty konwersji silników diesla

Wejście w nowe obszary rynku: m.in. własny projekt ładowarki do samochodów elektrycznych do 22 KW, magazyny energii i projekty B2B

Wyzwania

Kolejne pakiety sankcji, które utrudniają logistykę dostaw na kluczowe rynki Azji Środkowej (Kazachstan, Uzbekistan)

Rozwój motoryzacji w kierunku nowoczesnych rozwiązań – niższe spalanie benzyny

Utrzymanie marż w związku z m.in. walką cenową na rynkach, rosnącymi kosztami pracy oraz importem "podróbek,, na rynki wschodzące

Niniejsza prezentacja stanowi własność AC S.A. Przetwarzanie, kopiowanie, zapisywanie na nośnikach informacji, a także udostępnienie prezentacji lub jakiegokolwiek jej części osobom trzecim wymaga uprzedniej pisemnej zgody AC S.A.

Oświadczenia zawarte w niniejszej prezentacji, które nie stanowią faktów historycznych, są „oświadczeniami dotyczącymi przyszłości”. Oświadczeń dotyczących przyszłości, w szczególności takich jak przewidywania wysokości wyników finansowych czy rozważania dotyczące rozwoju AC S.A., nie należy traktować jako wiążących prognoz. AC S.A. nie może zapewnić, że przewidywania dotyczące przyszłości zostaną spełnione. Przyszłe wyniki finansowe mogą być istotnie różne od przewidywanych.

zapraszamy
do kontaktu



AC S. A.

ul. 42 Pułku Piechoty 50
15-181 Białystok



+48 669 990 800



ir@ac.com.pl



ac.com.pl
stag.pl

**DZIĘKUJEMY
ZA UWAGĘ**



TECHNOLOGIE PRZYSZŁOŚCI